

MANUAL DE INSTALAÇÃO ANTIFURTO DE ESTEPE



MODELO SOB A
CARROCERIA

GRUPO: 27.

1. Apresentação

Parabéns, você acaba de adquirir um sistema antifurto de estepe ou roda sobressalente de tecnologia brasileira, fabricado pela JTN Indústria.

Esse sistema foi desenvolvido com base nos desafios e necessidades do mercado nacional e é indicado a quem procura segurança, tranquilidade e confiabilidade.

O código assinalado no sistema é equivalente à combinação de sua chave segredo e serve para reposições em caso de perda.

Antes de instalar o produto, consulte informações e utilize-o de acordo com as instruções descritas neste manual. Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com o nosso serviço de assistência técnica:

assistencia@jtnindustria.com.br

2. Funcionamento

Trata-se de um pequeno dispositivo mecânico, desenvolvido para substituir o sistema de fixação original, que prende o estepe ao veículo sem alterar sua originalidade.

O sistema é composto basicamente por uma chave segredo, um corpo e duas calotas protetoras. Sem a chave o sistema não poderá ser acionado e as calotas girarão em falso, impedindo a retirada do estepe.

O sistema pode apresentar variações no sistema de fixação (macho e/ou fêmea, diâmetro e comprimento) dependendo do sistema de fixação original do veículo.

Para prender o estepe, conecte a chave no corpo principal de modo que as setas coincidam (vide fotos 1, 2 e 3), após gire a chave manualmente no sentido horário.



Para retirar o estepe, conecte a chave no corpo principal, posicionando as setas da mesma forma e gire a chave manualmente no sentido anti-horário até retirar o dispositivo.

3. Dicas de manutenção e observações importantes

- Manter o sistema antifurto sempre lubrificado para evitar possíveis oxidações e prolongar a vida útil do equipamento;
- Para garantir as características de funcionamento do dispositivo antifurto de estepe JTN nos veículos com estepe externo, é importante sempre lavar o dispositivo com água e sabão neutro e após a limpeza lubrificá-lo;
- Sempre antes de qualquer deslocamento longo ou mesmo periodicamente, certifique-se se a chave se encontra no veículo e realize testes de funcionamento;
- Mantenha a chave segredo em um local seguro do conhecimento de todos os usuários do veículo.

Obs. Em caso de perda da chave, deve-se informar o código gravado na face do dispositivo.

Exemplo imagem:



4. Tabela de sintomas e causas

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Trepidação excessiva do sistema	1. Estepe fora das medidas originais e ou descalibrado; 2. Mau acoplamento do dispositivo.	1. Verificar se o estepe é o original do veículo e suas condições. 2. Reinstalar o sistema observando se ele está perfeitamente ajustado e acoplado.
A Chave Segredo gira em falso	1. Uso incorreto da chave; 2. A Chave Segredo não foi encaixada corretamente; 3. A Chave segredo não pertence ao conjunto; 4. Calota interna gira junto com a chave segredo.	1. Encaixar a chave alinhando as setas de maneira que ela penetre cerca de 2,5cm no dispositivo; 2. Introduzir totalmente a Chave Segredo atentando-se as setas indicadoras. 3. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado. 4. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado ou siga as informações abaixo: Verifique se a calota interna também gira em falso. Caso afirmativo: Faça uso de uma haste pontiaguda para pressionar a calota interna; Com a chave segredo conectada ao sistema, gire-a no sentido anti-horário conservando a calota interna fixa o suficiente para a chave girar 3mm e engatar o sistema que transmite a força no parafuso. Conseguindo o travamento e a retirada do sistema, encaminhe-o a loja onde o produto foi adquirido para enviá-lo a assistência técnica.
Travamento do sistema	1. Oxidação do parafuso ou porca;	1. Aplicar um produto desengripante (WD40 ou similar) no corpo principal e entre a porca ou parafuso. Após alguns minutos, encaixar a chave e retirar o sistema (se necessário repetir o processo). Obs. Manter o dispositivo antifurto sempre limpo e lubrificado com graxa na porca ou parafuso.

5. Certificado de Garantia

1. Este produto é garantido pela JTN Indústria e Comercio de Peças Ltda., contra defeitos de fabricação e contra oxidação por 1 ano a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra. O conserto ou substituição do dispositivo antifurto de estepe não prorrogam o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure primeiramente o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual;
- Partes que tenham sofrido danos causados por pancadas;
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações;
- Partes ou peças que não tenham sido usadas para os fins descritos neste manual.

5. Este sistema de travamento tem a função de **dificultar** ao máximo o furto, não impedindo a realização do mesmo em determinados casos, portanto a empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação, ato de vandalismo ou furto da roda sobressalente.

6. A JTN Indústria reserva-se o direito de modificar as especificações e/ou introduzir melhoramentos em qualquer época, sem prévio aviso e sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente comercializados.

Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*)
Veículo (*)
Placa (*)
Data de instalação (*) :/...../.....
Revendedor autorizado:
Nota fiscal de venda ao consumidor: No.

7. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

.....
.....
.....

(*) campos obrigatórios.

6. Informações Técnicas e Instalação

- Produzido em aço temperado e (ou) inox;
- Recebe tratamento superficial em zinco trivalente ou zinco níquel trivalente, dependendo do modelo.

Atenção: As imagens são meramente ilustrativas, os conjuntos podem apresentar variações de tamanho e largura de porca, parafuso ou arruela, dependendo do modelo do veículo.

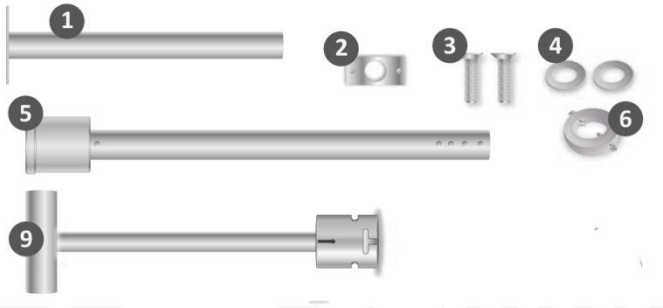
Aconselhamos a instalação por um profissional especializado

Grupo 14 - Características

Sistema antifurto para estepes localizados sob a carroceria.

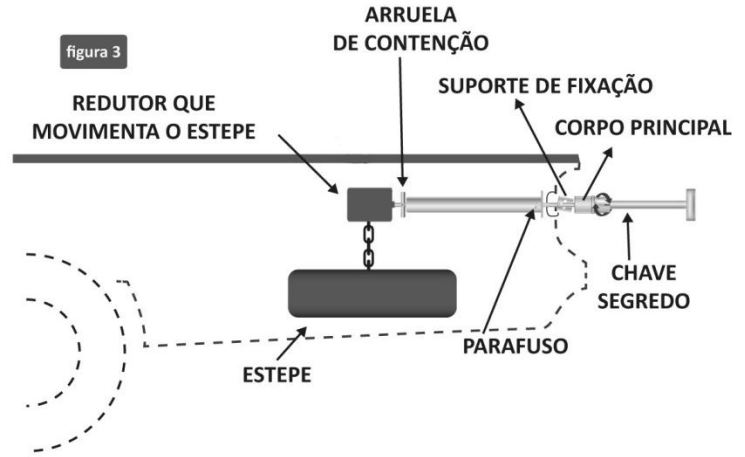
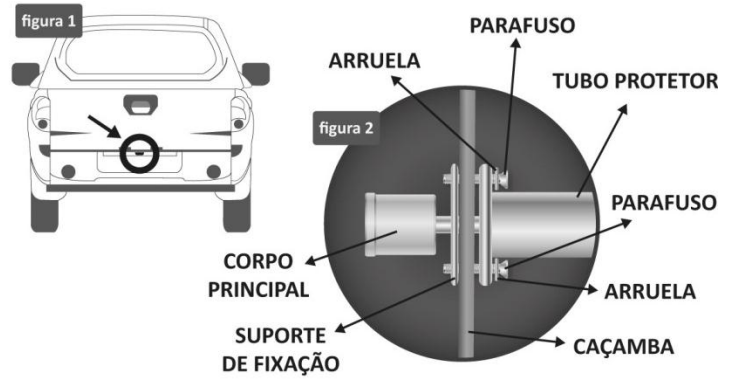
O kit acompanha:

1. Tubo protetor;
2. Suporte de fixação;
3. 2 parafusos;
4. 2 arruelas;
5. Corpo principal;
6. Arruela de contenção;
9. Chave segredo.



Instalação

1. Abaixar totalmente o estepe;
2. Para instalar o sistema antifurto JTN no veículo é necessário **desmontá-lo**: Para isto, retire a arruela de contenção (6) afrouxando os dois parafusos com o auxílio de uma chave halim 2,5 (não inclusa no kit) e retirando-a do tubo do corpo principal (5), em seguida desparafuse o tubo protetor (1) o suporte de fixação (2);
3. Introduza o tubo protetor (1) pela parte interna do para-choque, com o auxílio de uma chave halim 4,0 (não inclusa no kit) parafuse-o ao suporte de fixação (2). Exemplo na (figura 3);
4. Encaixe a arruela de contenção (6) no tubo protetor (1);
5. Introduza o corpo principal (5) pela parte externa do para-choque (figura 1) até que o mesmo esteja totalmente acoplado no tubo original que movimenta o estepe (figura 2);
6. Com o auxílio de uma chave halim 2,5 (não inclusa no kit) rosqueie os parafusos da arruela de contenção (6) no corpo principal (5) prendendo-a totalmente no tubo protetor (figura 3);
7. Faça o teste conectando a chave segredo (9) ao corpo principal (5) e girando no sentido anti-horário até que o estepe desça, em seguida repita o processo ao inverso para prender o estepe novamente ao veículo.



Principais Aplicações

Código JTN	Descrição	Grupo
1057	S10 2012	27
1010	S10 2012 cabine simples	27