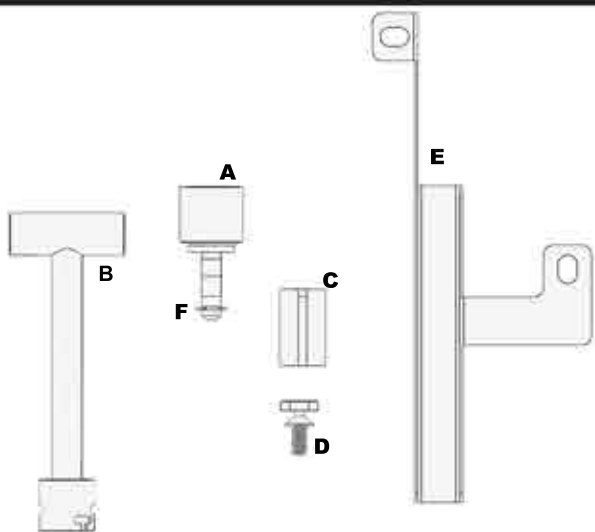
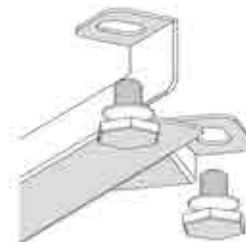


ANTIFURTO PARA ESTEPE - STA FÉ 5 LUGARES



6º passo: Reinstale o redutor no veículo juntamente com o protetor do redutor (E);

7º passo: Substitua os parafusos originais pelos parafusos quebra cabeça (D) nos pontos indicados abaixo e aperte-os até que o sextavado se solte;



8º passo: Retire da roda o suporte de elevação e cople o protetor para cabo (C);



tens inclusos

Rf.

Qt.

| | | |
|------------------------------------|--------|---|
| Corpo principal..... | A..... | 1 |
| Chave segredo..... | B..... | 1 |
| Protetor para cabo..... | C..... | 1 |
| Parafuso quebra cabeça..... | D..... | 2 |
| Protetor do redutor..... | E..... | 1 |
| Anel RS..... | F..... | 1 |
| Acompanha porta chave segredo..... | G..... | 1 |

Instalação

1º passo: Baixe o estepe do veículo e retire o sistema original de elevação do estepe (redutor);

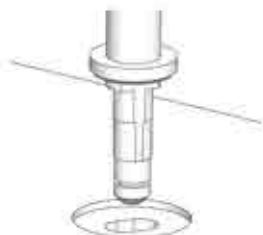
2º passo: Desaparafuse o redutor de estepe do veículo;

3º passo: Solte a presilha que prende o eixo de transmissão do redutor;

4º passo: Por dentro do porta malas insira o corpo principal (A) no orifício do eixo do redutor;



5º passo: Sob o veículo encaixe o corpo principal ao redutor do veículo, em substituição ao eixo de transmissão;



6º passo: Trave o corpo principal ao redutor usando o anel RS (F);



9º passo: Acople o suporte de elevação novamente à roda;

10º passo : Por dentro do porta malas, alinhando as setas, insira a chave segredo (B) ao corpo principal (A);



11º passo: Gire a chave no sentido horário para e levar o estepe até obter a firmeza desejada.

ATENÇÃO

Não aplique torque excessivo.